

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Rekonstrukce PZS na přejezdu P2104
v km 4,217 na trati Kralupy nad Vltavou
předměstí – Velvary“**

**„Výstavba PZS na přejezdu P2105 v km
5,242 na trati Kralupy nad Vltavou
předměstí – Velvary“**

**„Výstavba PZS na přejezdu P2106 v km
5,525 na trati Kralupy nad Vltavou
předměstí – Velvary“**

Datum vydání: 1. 8. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
„ČÁST A“	6
„ČÁST B“	7
„ČÁST C“	7
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
„ČÁST A“	8
„ČÁST B“	9
„ČÁST C“	9
4.6 Mosty, propustky, zdi	9
4.7 Železniční přejezdy	9
4.8 Ostatní objekty	10
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	10
4.10 Životní prostředí	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	11
5.1 Všeobecně.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu
DTMŽ	Digitální technická mapa železnic

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce PZS na přejezdu P2104 v km 4,217 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary**“ (Dále jen „Část A“), „**Výstavba PZS na přejezdu P2105 v km 5,242 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary**“ (Dále jen „Část B“) a „**Výstavba PZS na přejezdu P2106 v km 5,525 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary**“ (Dále jen „Část C“) je zhotovení samostatných dokumentací včetně získání povolení záměru pro jednotlivé stavby:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je vybavení žel. přejezdů novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením a tím dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DUSP.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

„**Rekonstrukce PZS na přejezdu P2104 v km 4,217 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary**“
„**Výstavba PZS na přejezdu P2105 v km 5,242 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary**“
„**Výstavba PZS na přejezdu P2106 v km 5,525 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary**“

- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 111 Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary v úseku Kralupy nad Vltavou předměstí – Velká Bučina.

Údaje o stavbě „Část A“

Označení (S-kód)	S632300364
Kraj	Středočeský
Okres	Mělník
Katastrální území	Zeměchy u Kralup nad Vltavou
Správce	OŘ Praha

Údaje o stavbě „Část B“

Označení (S-kód)	S632300365
Kraj	Středočeský
Okres	Mělník
Katastrální území	Zeměchy u Kralup nad Vltavou
Správce	OŘ Praha

Údaje o stavbě „Část C“

Označení (S-kód)	S632300366
Kraj	Středočeský
Okres	Mělník
Katastrální území	Olovnice
Správce	OŘ Praha

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	40200
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	529B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	111
Číslo traťového a definičního úseku	0681 02
Traťová třída zatížení	C4
Maximální traťová rychlost	40km/h
Trakční soustava	ne
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní rozhodnutí, respektive dotčené části dokumentace stavby „Rekonstrukce PZS na přejezdu P2104 v km 4,217 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o., 09/2018. Dokumentace bude předána vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky.
- 2.1.2 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Praha, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.3 Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
 - „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnici SŽDC č. 20 [77].
 - 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
 - 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatелеm v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.2 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice
- 4.1.3 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatелеm na vyžádání.
- 4.1.4 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.

„Rekonstrukce PZS na přejezdu P2104 v km 4,217 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary “
„Výstavba PZS na přejezdu P2105 v km 5,242 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“
„Výstavba PZS na přejezdu P2106 v km 5,525 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“

- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DOTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP.
- 4.1.6 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecné závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.7 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSP) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).
- 4.1.8 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 4.2.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 4.2.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 4.2.4 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SŽC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatel.

4.3 Zabezpečovací zařízení

„ČÁST A“

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P2104 je zabezpečen PZS 3SBI typu VÚD.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Přejezd P2104 bude zabezpečen PZS 3ZBI. Budou použita kompozitní nebo AI břevna s břevnovými svítilnami. K ovládání PZS budou zřízeny počítače

„Rekonstrukce PZS na přejezdu P2104 v km 4,217 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“
„Výstavba PZS na přejezdu P2105 v km 5,242 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“
„Výstavba PZS na přejezdu P2106 v km 5,525 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“
Zvláštní technické podmínky – DOKUMENTACE

náprav. Výstražné kříže budou použity velké. Minimálně pozitivní signalizace bude v LED technologii. Indikace budou zřízeny v DK Kralupy nad Vltavou předměstí. Ovládací prvky v DK budou zřízeny minimálně v rozsahu: reset počítačů náprav, nouzové otevření, dopravní klid na přejezdu. Indikace a ovládací prvky budou přednostně umístěny na JOP, lze využít stávající JOP pro SZZ Olovnice. Stavová a měřicí diagnostika kompatibilní s diagnostickými servery provozovanými u SSZT Praha západ bude připojena na stávající linku diagnostiky v ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí. Vnitřní výstroj technologie PZS se umístí do betonového reléového domku v blízkosti přejezdu. Domek bude se zvýšenou klimatickou odolností pro snížení tepelné zátěže technologie. Baterie budou s volnou hladinou elektrolytu. V souladu se směrnici SM009 článek 28 požadujeme zajistit v blízkosti přejezdu zpevněnou odstavňovou plochu alespoň pro jeden automobil. Kabelizace bude v rozsahu přibližovacích úseků a dále kabel pro indikace a ovládání z DK Kralupy nad Vltavou předměstí. Kabel bude dimenzován pro indikace a ovládání minimálně ještě pro P2105 a P2106.

„ČÁST B“

4.3.3 Popis stávajícího stavu

4.3.3.1 Přejezd P2105 není vybaven žádným zabezpečovacím zařízením.

4.3.4 Požadavky na nový stav

4.3.4.1 Přejezd P2105 bude zabezpečen PZS 3ZBI. Budou použita kompozitní nebo Al břevna. Prověří se potřeba břevnových svítilen. K ovládání PZS budou zřízeny počítače náprav. Výstražné kříže budou použity velké. Minimálně pozitivní signalizace bude v LED technologii. Indikace budou zřízeny v DK Kralupy nad Vltavou předměstí. Ovládací prvky v DK budou zřízeny minimálně v rozsahu: reset počítačů náprav, nouzové otevření, dopravní klid na přejezdu. Indikace a ovládací prvky budou přednostně umístěny na JOP, lze využít stávající JOP pro SZZ Olovnice. Stavová a měřicí diagnostika kompatibilní s diagnostickými servery provozovanými u SSZT Praha západ bude připojena na stávající linku diagnostiky v ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí. Vnitřní výstroj technologie PZS se umístí do betonového reléového domku v blízkosti přejezdu. Domek bude se zvýšenou klimatickou odolností pro snížení tepelné zátěže technologie. Baterie budou s volnou hladinou elektrolytu. V souladu se směrnici SM009 článek 28 požadujeme zajistit v blízkosti přejezdu zpevněnou odstavňovou plochu alespoň pro jeden automobil. Kabelizace bude v rozsahu přibližovacích úseků a dále kabel pro indikace a ovládání k P2104, který bude zároveň dimenzován pro indikační a ovládací prvky PZS P2106.

„ČÁST C“

4.3.5 Popis stávajícího stavu

4.3.5.1 Přejezd P2106 není vybaven žádným zabezpečovacím zařízením.

4.3.6 Požadavky na nový stav

4.3.6.1 Přejezd P2106 bude zabezpečen PZS 3ZBI. Budou použita kompozitní nebo Al břevna s břevnovými svítilnami. K ovládání PZS budou zřízeny počítače náprav. Výstražné kříže budou použity velké. Minimálně pozitivní signalizace bude v LED technologii. Indikace budou zřízeny v DK Kralupy nad Vltavou předměstí. Ovládací prvky v DK budou zřízeny minimálně v rozsahu: reset počítačů náprav, nouzové otevření, dopravní klid na přejezdu. Indikace a ovládací prvky budou přednostně umístěny na JOP, lze využít stávající JOP pro SZZ Olovnice. Stavová a měřicí diagnostika kompatibilní s diagnostickými servery provozovanými u SSZT Praha západ bude připojena na stávající linku diagnostiky v ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí. Vnitřní výstroj technologie PZS se umístí do betonového reléového domku v blízkosti přejezdu. Domek

„Rekonstrukce PZS na přejezdu P2104 v km 4,217 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“
„Výstavba PZS na přejezdu P2105 v km 5,242 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“
„Výstavba PZS na přejezdu P2106 v km 5,525 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“

bude se zvýšenou klimatickou odolností pro snížení tepelné zátěže technologie. Baterie budou s volnou hladinou elektrolytu. V souladu se směrnicí SM009 článek 28 požadujeme zajistit v blízkosti přejezdu zpevněnou odstavňovou plochu alespoň pro jeden automobil. Kabelizace bude v rozsahu přibližovacích úseků a dále kabel pro indikace a ovládání k P2105.

4.3.6.2 Návrh PZS pro všechny 3 části:

- (a) V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- (b) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
 - silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- (c) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.3.6.3 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023 a **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 V oblasti předpokládaných přibližovacích úsecích je veden nevyhovující metalický kabel vedený po patě kolejnic.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Vybuduje se nová metalická kabelizace podle platných požadavků SŽ. Metalická kabelizace bude využita pro traťový telefon a diagnostiku PZS. RD PZS bude vybaven PZTS s bezdrátovým paketovým přenosem informací na stávající PCO provozovaný u SSZT Pz.

4.4.2.2 v souvislosti s pokládkou metalické kabeláže požadujeme uložení tří HDPE trubek (modrá, černá, fialová) s provedením kalibrace a tlakování.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

„ČÁST A“

4.5.1.1 Na přejezd je vedena nevyhovující přípojka z obce Zeměchy.

„Rekonstrukce PZS na přejezdu P2104 v km 4,217 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“
„Výstavba PZS na přejezdu P2105 v km 5,242 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“
„Výstavba PZS na přejezdu P2106 v km 5,525 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“
Zvláštní technické podmínky – DOKUMENTACE

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávající rozpojovací skříně SR608 R1 na hranici pozemků 275/11 a 275/17 v k. ú. Zeměchy u Kralup nad Vltavou, nebude-li nalezeno vhodnější přípojné místo.
- 4.5.2.2 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽ E8 – Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve platném znění
- 4.5.2.3 Napájecí zařízení PZS (rozvaděč NN pro RD) se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.

„ČÁST B“

4.5.3 Popis stávajícího stavu

- 4.5.3.1 Na přejezd není vedena žádná přípojka.

4.5.4 Požadavky na nový stav

- 4.5.4.1 Bude zřízena nová elektrická přípojka z PZS P2104.
- 4.5.4.2 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽ E8 – Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve platném znění
- 4.5.4.3 Napájecí zařízení PZS (rozvaděč NN pro RD) se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.

„ČÁST C“

4.5.5 Popis stávajícího stavu

- 4.5.5.1 Na přejezd není vedena žádná přípojka.

4.5.6 Požadavky na nový stav

- 4.5.6.1 Bude zřízena nová elektrická přípojka z PZS P2105.
- 4.5.6.2 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽ E8 – Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve platném znění
- 4.5.6.3 Napájecí zařízení PZS (rozvaděč NN pro RD) se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.

4.6 Mosty, propustky, zdi

- 4.6.1 Stávající objekty mostů a propustků budou respektovány, stavební zásah se nepředpokládá.
- 4.6.2 Při stavebních pracích nesmí dojít k narušení mostních objektů nebo ke stavebním zásahům, které by současný stav těchto objektů zhoršil.
- 4.6.3 Vedení kabelových tras přes mostní objekty je nutné projednat se Správou mostů a tunelů OŘ Praha.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Stávající přejezdová konstrukce je pryžová a byla vložena v roce 2023

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Při stavebních pracích nesmí dojít k narušení přejezdové konstrukce.

„Rekonstrukce PZS na přejezdu P2104 v km 4,217 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“
„Výstavba PZS na přejezdu P2105 v km 5,242 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“
„Výstavba PZS na přejezdu P2106 v km 5,525 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.9.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.9.2 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy z archivu v TU 0681 km 3,200 – 6,600 (vyhotovené 2018) – společné i pro přejezd P2105 v km 5,242. Data budou předána dle platnosti předpisů v době jejich vzniku s ohledem na vznik DTMŽ od 1.7.2024.
- 4.9.3 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální geodetické a mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.9.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.9.5 V případě, že nově navrhovaný SO/PS je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést řádné vyšetření průběhu hranice pozemku. Toto určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele, který musí užít takových odborných postupů a zajistit si potřebné podklady, včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s AZI objednatele. V případě zjištění nesouladu mezi zákresem hranice v katastrální mapě a skutečnou polohou hranice drážního pozemku v terénu bude Zhotovitel postupovat dle 10.3.4.9 VTP.
- 4.9.6 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině. Zhotovitel požádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli (odd. ŽP OŘ Praha). Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.10.2 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání Zhotovitel zašle vyjádření Objednateli.
- 4.10.3 V případě, že bude v souvislosti se stavbou nutné kácení dřevin rostoucích mimo les, bude zpracován Dendrologický průzkum formou pochůzky v kabelové trase a v záboru staveniště. Kapitola týkající se kácení dřevin bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, zásah do VKP, údržba).
- 4.10.4 Nutnost biologického průzkumu konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody. V případě nutnosti, provést pochůzku v jarním a letním aspektu s ohledem na chráněné a ohrožené druhy.

- 4.10.5 Hluk ze stavební činnosti – kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.
- 5.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.
- 5.1.3 Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.
- 5.1.4 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Objednatelem na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.5 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky.
- 5.1.6 Při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 5.1.7 V průběhu projekčních prací svolá Zhotovitel profesní porady dle potřeby a požadavku objednatel. Z jednání bude proveden zápis.
- 5.1.8 Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a organizační složky SŽ, s. o. určené objednatel a ČD, a. s.. Po projednání připomínek zajistí zapracování zadavatelem přijatých připomínek do Dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis.
- 5.1.9 Pozvánky na porady na projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu minimálně 7 dnů před termínem porady výhradně elektronickou formou.
- 5.1.10 Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávána problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněného osoby Objednatele.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

„Rekonstrukce PZS na přejezdu P2104 v km 4,217 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary “
„Výstavba PZS na přejezdu P2105 v km 5,242 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“
„Výstavba PZS na přejezdu P2106 v km 5,525 na trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary“

- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OR“
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022